


































RADIOTELEPHONIE












UV1

LE CIRCUIT D'AERODROME

	<ul style="list-style-type: none"> "Saint-Cyr Tour (Sol), F-OK Bonjour ! " 	
	<ul style="list-style-type: none"> <i>"F-OK de Saint-Cyr Tour, Bonjour ! "</i> 	
	<ul style="list-style-type: none"> "F-JDOK, Un ULM Pioneer 300, au hangar Tomka avec l'information A, B,C,D, etc. 2 personnes à bord, Pour : <ul style="list-style-type: none"> – Quelques tours de piste – Un local avec sortie Nord/Ouest – Un vol à destination de avec une sortie Nord/Ouest, retour (cet après-midi, demain, etc.)" 	
	<ul style="list-style-type: none"> <i>"F-OK transpondeur 44-10 (11,12...)</i> <i>"Roulez point d'attente 29 G/11D"</i> <i>"Rappelez prêt"</i> 	
	<ul style="list-style-type: none"> "Transpondeur 44-10 (11,12...) Je roule pour le point d'attente 29G/11D Je rappelle prêt" 	
Au point d'attente :		
Si le sol est actif		
	<ul style="list-style-type: none"> "F-OK prêt au point d'attente 29G/11D" 	
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : <i>"F-OK maintenez le point d'attente et contactez la tour sur 118,0"</i> Soit : <i>"F-OK maintenez le point d'attente et veillez la tour sur 118,0"</i> 	<p>Si l'instruction est de contacter la tour, je prends l'initiative de la contacter.</p> <p>Si l'instruction est de veiller la tour, on attend qu'elle appelle.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : "Je maintiens le point d'attente et je contacte la tour sur 118.0 F-OK" Soit : "Je maintiens le point d'attente et je veille la tour sur 118.0, F-OK" 	<p>En fonction des instructions du contrôle.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> "Saint-Cyr Tour de F-OK, bonjour ! Prêt 29G/11D" 	<p>Si on a reçu l'instruction de contacter la tour</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : <i>"F-OK Maintenez le point d'attente, je vous rappelle."</i> Soit <i>"F-OK Piste 29G/11D, alignez-vous et attendez."</i> Soit <i>"F-OK Piste 29G/11D, autorisé décollage, vent °,kts"</i> 	<p>En fonction du trafic</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : "Je maintiens le point d'attente. F-OK" Soit : "Je m'aligne en 29G/11D et j'attends F-OK." Soit : "Autorisé décollage 29G/11D, F-OK" 	<p>En fonction des instructions du contrôle.</p>
Si le sol n'est pas actif		
	<ul style="list-style-type: none"> "F-OK prêt au point d'attente 29G/11D" 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Soit : "F-OK Maintenez le point d'attente, je vous rappelle." • Soit "F-OK Piste 29G/11D, alignez-vous et attendez." • Soit "F-OK Piste 29G/11D, autorisé décollage, vent°,kts" 	<p>En fonction du trafic</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Soit : "Je maintiens le point d'attente. F-OK" • Soit : "Je m'aligne en 29G/11D et j'attends, F-OK." • Soit : "Autorisé décollage 29G/11D, F-OK" 	<p>En fonction des instructions du contrôle.</p>
<p>En tour de piste</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK en vent arrière pour un touché/complet" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK N° 1,2,3...," • Soit "rappelez en finale 29/11 D/G" • Soit "rappelez mi-base." 	<p>En fonction du trafic. Quand le contrôleur demande de rappeler en mi-base, c'est qu'il n'a pas encore déterminé la piste qu'il va nous attribuer</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Soit : "Je rappelle en finale 29/11 G/D, F-OK" • Soit : "Je rappelle mi-base, F-OK" 	<p>En fonction des instructions du contrôle</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Soit "F-OK finale 29/11 D/G" • Soit "F-OK mi-base." 	<p>En fonction de l'instruction précédente du contrôle</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, autorisé touché/option /atterrissage piste 29/11 G/D" • "Vent°,kts." 	<p>Lorsque le contrôleur indique « autorisé option », le pilote a le choix entre un posé, une remise de gaz sans touché et un complet.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Autorisé touché/option /atterrissage piste 29/11 G/D, F-OK" 	<p>En fonction des instructions du contrôle. On ne collationne pas le vent.</p>
<p>Information trafic</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, trafic DR400 sens inverse, 200 ft bas." • Ou : "F-OK un P2002 en fin de montée initiale. Il sortira par le Nord/Ouest." 	<p>Dans le cadre de l'information trafic, le contrôleur donne généralement les informations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Le type d'appareil, – Sa position par rapport à vous, – Ses intentions.
	<ul style="list-style-type: none"> • Si trafic vu par le pilote : "Visuel, F-OK" • Si le trafic n'est pas vu par le pilote : "Trafic noté, F-OK" 	<p>Ces deux expressions « visuel » et « trafic noté » suffisent amplement à renseigner le contrôleur.</p>
<p>En sortie de zone</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK en sortie Ouest/Nord pour quitter" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK Tanspondeur 7000, quittez la fréquence." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000, au revoir, F-OK" 	
<p>En entrée de zone pour un retour d'un vol local</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Saint-Cyr Tour de F-OK, bonjour !" 	<p>–</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK de Saint-Cyr Tour, bonjour ." 	
Si on rentre par le Nord		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-JDOK, – un ULM Pioneer 300 – de retour de local/en provenance de.. – avec l'information A,B,C,D..... – A 3 minutes de l'entrée Nord – Pour un complet" 	<p>« En provenance de », on indique le dernier terrain dont on a décollé</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, par le Nord" • "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : • "Rentrez Vent arrière main droite piste 29", Rappelez à 30 secondes du début de la Vent arrière ." • Si la piste 11 en service : • "Rentrez en base main gauche piste 11, Rappelez à 30 secondes du début de base." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : – "Je rappelle à 30 secondes du début de la vent arrière 29" • Si piste 11 en service : – "Je rappelle à 30 secondes du début de base 11 main gauche" • "F-OK" 	
Si on rentre par l'Ouest		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-JDOK, – un ULM Pioneer 300 – de retour de local/en provenance de.. – avec l'information A,B,C,D..... – A 3 minutes de l'entrée Ouest • Pour un complet." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, par l'Ouest" • "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : • "Rentrez Vent arrière main droite piste 29, Rappelez à 30 secondes des axes." • Si la piste 11 en service : • "Rentrez en base main droite piste 11", Rappelez à 30 secondes du début de base." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : – "Je rappelle à 30 secondes des axes" • Si piste 11 en service : – "Je rappelle à 30 secondes du début de base 11 main droite" 	
Après l'atterrissage		
Si le sol n'est pas actif		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK la piste 29D/11G est dégagée" 	<p>On ne passe ce message que quand la piste est entièrement dégagée.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK, roulez C, B, D, E pour le parking Tomka" 	<p>C'est le contrôleur qui choisit l'itinéraire, il est donc sage d'être prêt à le noter</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Je roule C, B, D, E pour le parking Tomka, F-OK" 	
 Au parking	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK au parking Tomka pour quitter" 	<p>Sauf si le contrôleur, en accordant la clearance de roulage a précisé : "Quittez là-bas sans rappeler" ou "Quittez là-bas"</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Vous pouvez quitter, F-OK" 	<p>La plupart du temps, le contrôleur ajoute un "au revoir", ou un "bon après-midi". Il n'est pas incongru de lui répondre poliment.</p>
<p>Si le sol est actif</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK la piste 29D/11G est dégagée" 	<p>On ne passe ce message que quand la piste est entièrement dégagée.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK, roulez C, B, et sur B contactez le sol" • 	<p>Tant que l'on est sur C on reste sur la fréquence Tour.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Je roule C, B, et sur B je contacte le sol, F_OK" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Saint-Cyr sol de F_OK, re-bonjour !" 	<p>Il y a obligation de s'arrêter tant que l'on n'a pas la clearance de roulage.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK de Saint-Cyr sol, re-bonjour" • "Roulez B, D, E pour le parking Tomka" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Je roule B, D,E pour le parking Tomka, F_OK" 	
 Au parking	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK au parking Tomka pour quitter" 	<p>Sauf si le contrôleur, en accordant la clearance de roulage a précisé : "Quittez là-bas sans rappeler" ou "Quittez là-bas"</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Vous pouvez quitter, F-OK" 	<p>La plupart du temps, le contrôleur ajoute un "au revoir", ou un "bon après-midi". Il n'est pas incongru de lui répondre poliment et de terminer la phrase par "Merci pour le service !"</p>