

RADIOTELEPHONIE

UV1

LE CIRCUIT D'AERODROME

	"Saint-Cyr Tour (Sol), F-JLEM Bonjour ! "	<i>Indicatif complet au premier appel. Ce n'est que lorsque le contrôleur utilise l'indicateur réduit que l'on peut faire de même.</i>
	"F-EM de Saint-Cyr Tour, Bonjour ! "	
	"F-EM, Un WT9, au hangar Tomka avec l'information A, B,C,D, etc. 2 personnes à bord, - Pour : - soit Quelques tours de piste - soit Un local avec sortie Nord/Ouest - soit, Un vol à destination de avec une sortie Nord/Ouest, retour (cet après-midi, demain, etc.)"	
	"F-EM transpondeur 44-10 (11,12...) "Roulez point d'attente 29 G/11D" "Rappelez prêt"	
	"Transpondeur 44-10 (11,12...) - Je roule pour le point d'attente 29G/11D - Je rappelle prêt" - F-EM	
Au point d'attente :		
Si le sol est actif		
	"F-EM prêt au point d'attente 29G/11D"	
	- Soit : "F-EM maintenez le point d'attente et contactez la tour sur 118,0" - Soit : "F-EM maintenez le point d'attente et veillez la tour sur 118,0"	Si l'instruction est de contacter la tour, je prends l'initiative de la contacter. Si l'instruction est de veiller la tour, on attend qu'elle appelle.
	- Soit : "Je maintiens le point d'attente et je contacte la tour sur 118.0 F-EM" - Soit : "Je maintiens le point d'attente et je veille la tour sur 118.0, F-EM"	En fonction des instructions du contrôle.
	"Saint-Cyr Tour de F-EM, bonjour ! - Prêt 29G/11D"	Si on a reçu l'instruction de contacter la tour
	- Soit : "F-EM Maintenez le point d'attente, je vous rappelle." - Soit "F-EM Piste 29G/11D, alignez-vous et attendez." - Soit "F-EM Piste 29G/11D, autorisé décollage, vent°,kts"	En fonction du trafic
	- Soit : "Je maintiens le point d'attente. F-EM" - Soit : "Je m'aligne Piste 29G/11D et j'attends F-EM." - Soit : "Piste 29G/11D, je décolle F-EM"	En fonction des instructions du contrôle.

Si le sol n'est pas actif		
	"F-EM prêt au point d'attente 29G/11D"	
	- Soit : <i>"F-EM Maintenez le point d'attente, je vous rappelle."</i> - Soit <i>"F-EM Piste 29G/11D, alignez-vous et attendez."</i> - Soit <i>"F-EM Piste 29G/11D, autorisé décollage, vent° ,kts"</i>	En fonction du trafic
	- Soit : "Je maintiens le point d'attente. F-EM" - Soit : "Je m'aligne en 29G/11D et j'attends, F-EM." - Soit : " Piste 29G/11D, je décolle F-EM "	En fonction des instructions du contrôle.
En tour de piste		
	"F-EM en vent arrière pour un touché/complet"	
	<i>"F-EM N° 1,2,3..., "</i> - Soit <i>"rappelez en finale 29/11 D/G"</i> - Soit <i>"rappelez mi-base."</i>	En fonction du trafic. Quand le contrôleur demande de rappeler en mi-base, c'est qu'il n'a pas encore déterminé la piste qu'il va nous attribuer
	- Soit : "Je rappelle en finale 29/11 G/D, F-EM" - Soit : "Je rappelle mi-base, F-EM"	En fonction des instructions du contrôle
	- Soit "F-EM finale 29/11 D/G" - Soit "F-EM mi-base."	En fonction de l'instruction précédente du contrôle
	<i>"F-EM, autorisé touché/option /atterrissage piste 29/11 G/D"</i> <i>"Vent° ,kts."</i>	Lorsque le contrôleur indique « autorisé option », le pilote a le choix entre un posé, une remise de gaz sans touché et un complet.
•	" piste 29/11 G/D, je touche/ j'atterris, F-EM"	En fonction des instructions du contrôle. On ne collationne pas le vent.
Information trafic		
• 	"F-EM, trafic DR400 sens inverse, 200 ft bas." - Ou : "F-EM un P2002 en fin de montée initiale. Il sortira par le Nord/Ouest."	- Dans le cadre de l'information trafic, le contrôleur donne généralement les informations suivantes : - Le type d'appareil, - Sa position par rapport à vous, - Ses intentions.
	- Si trafic vu par le pilote : "Visuel, F-EM" - Si le trafic n'est pas vu par le pilote : "Trafic noté, F-EM"	Ces deux expressions « visuel » et « trafic noté » suffisent amplement à renseigner le contrôleur.
En sortie de zone		
• 	"F-EM en sortie Ouest/Nord pour quitter"	•
	<i>"F-EM Tanspondeur 7000, quittez la fréquence."</i>	

	•	
	• "Transpondeur 7000, au revoir, F-EM"	
En entrée de zone pour un retour d'un vol local		
	• "Saint-Cyr Tour de F-EM, bonjour !"	—
	• <i>"F-EM de Saint-Cyr Tour, bonjour ."</i>	
Si on rentre par le Nord		
• 	• "F-JDEM, • un ULM Pioneer 300 • de retour de local/en provenance de.. • avec l'information A,B,C,D..... • A 3 minutes de l'entrée Nord • Pour un complet"	• « En provenance de », on indique le dernier terrain dont on a décollé
	• <i>"F-EM, par le Nord"</i> • <i>"Transpondeur 44-20,21,22....."</i> • Si piste 29 en service : • <i>"Rentrez Vent arrière main droite piste 29", Rappelez à 30 secondes du début de la Vent arrière ."</i> • Si la piste 11 en service : • <i>"Rentrez en base main gauche piste 11, Rappelez à 30 secondes du début de base."</i>	
	• "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : — "Je rappelle à 30 secondes du début de la vent arrière 29" • Si piste 11 en service : — "Je rappelle à 30 secondes du début de base 11 main gauche" • "F-EM"	
Si on rentre par l'Ouest		
	• "F-JDEM, — un ULM Pioneer 300 — de retour de local/en provenance de.. — avec l'information A,B,C,D..... — A 3 minutes de l'entrée Ouest • Pour un complet."	
	• <i>"F-EM, par l'Ouest"</i> • <i>"Transpondeur 44-20,21,22....."</i> • Si piste 29 en service : • <i>"Rentrez Vent arrière main droite piste 29, Rappelez à 30 secondes des axes."</i> • Si la piste 11 en service : • <i>"Rentrez en base main droite piste 11", Rappelez à 30 secondes du début de base."</i>	
	• "Transpondeur 44-20,21,22....." • Si piste 29 en service : — "Je rappelle à 30 secondes des axes" • Si piste 11 en service :	

	– "Je rappelle à 30 secondes du début de base 11 main droite"	
--	---	--

Après l'atterrissage		
Si le sol n'est pas actif		
	"F_EM la piste 29D/11G est dégagée"	On ne passe ce message que quand la piste est entièrement dégagée.
	"F_EM, roulez C, B, D, E pour le parking Tomka"	C'est le contrôleur qui choisit l'itinéraire, il est donc sage d'être prêt à le noter
	"Je roule C, B, D, E pour le parking Tomka, F-EM"	
 Au parking	"F_EM au parking Tomka pour quitter"	Sauf si le contrôleur, en accordant la clearance de roulage a précisé : "Quittez là-bas sans rappeler" ou "Quittez là-bas"
	"Vous pouvez quitter, F-EM"	La plupart du temps, le contrôleur ajoute un "au revoir", ou un "bon après-midi". Il n'est pas incongru de lui répondre poliment.
Si le sol est actif		
	"F_EM la piste 29D/11G est dégagée"	On ne passe ce message que quand la piste est entièrement dégagée.
	"F_EM, roulez C, B, et sur B contactez le sol"	Tant que l'on est sur C on reste sur la fréquence Tour.
	"Je roule C, B, et sur B je contacte le sol, F_EM"	
	"Saint-Cyr sol de F_EM, re-bonjour !" - Sur C /à D3 - Demande taxi pour le hangar Tomka	- Il y a obligation de s'arrêter tant que l'on n'a pas la clearance de roulage. - Afin d'aider le contrôleur à vous localiser, il faut indiquer l'endroit où vous êtes
	"F_EM de Saint-Cyr sol, re-bonjour" "Roulez B, D, E pour le parking Tomka"	
	"Je roule B, D,E pour le parking Tomka, F_EM"	
 Au parking	"F_EM au parking Tomka pour quitter"	Sauf si le contrôleur, en accordant la clearance de roulage a précisé : "Quittez là-bas sans rappeler" ou "Quittez là-bas"
	"Vous pouvez quitter, F-EM"	La plupart du temps, le contrôleur ajoute un "au revoir", ou un "bon après-midi". Il n'est pas incongru de lui répondre poliment et de terminer la phrase par "Merci pour le service !"