






















RADIOTELEPHONIE








UV2

EN ROUTE

*(Cette UV prend comme support un vol entre Saint-Cyr et le Touquet.
Elle débute au moment de prendre contact avec l'approche de Pontoise.)*

Prise de contact avec la TMA de Pontoise (au minimum 3 minutes avant d'y pénétrer)		
	<ul style="list-style-type: none"> "Pontoise approche, F-OK Bonjour !" 	<p>Pour pénétrer dans la TMA, on indique "Pontoise approche". Pour pénétrer dans une CTR, c'est "Pontoise tour".</p>
	<ul style="list-style-type: none"> "F-OK de Pontoise approche, Bonjour !" 	
	<ul style="list-style-type: none"> "F-JDOK, Un ULM Pioneer 300, "en provenance de Saint-Cyr," "A destination du Touquet, Alpha-Tango" "2 personnes à bord, "On vient d'être libéré par Saint-Cyr," "2000 ft QNH" : (indiquer votre calage altimétrique) "Transpondeur 7000" "Pour transiter" 	<p>"Alpha-Tango" : L'indication du code OACI du terrain de destination n'est utile que lorsque le contrôleur a peu de chance de le connaître. Ce n'est pas le cas pour Le Touquet. "on vient d'être libéré par Saint-Cyr" : Il faut indiquer votre position approximative afin d'aider le contrôleur</p>
	<ul style="list-style-type: none"> "F-OK transpondeur xx-xx" "QNH :" "transit approuvé à 2000ft" "Rappelez en sortie de zone" Ou : "rappelez pour tout changement d'altitude." 	<p>Le contrôleur donne en général le QNH local.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> "xx_xx au transpondeur," "QNH :" "Je rappelle en sortie de zone" 	<p>Il n'est pas nécessaire de collationner "pour tout changement d'altitude", en revanche vous n'avez pas le droit de changer d'altitude sans en avoir reçu l'autorisation expresse au contrôleur.</p>
Durant le transit		
Si on a besoin de contacter le contrôleur		
	<ul style="list-style-type: none"> "Pontoise approche de F-OK." 	
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : "F-OK j'écoute" Soit : "F-OK passez votre message" 	
Si le contrôleur a besoin de vous contacter		
	<ul style="list-style-type: none"> "F-OK de Pontoise approche." 	<p>Lorsque vous êtes dans une zone contrôlée, vous vous conformez strictement aux instructions du contrôle. (Sauf si la sécurité est immédiatement engagée. Dans ce cas vous informez le contrôle des mesures que vous avez prises.)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : "J'écoute, F-OK" Soit : "Passez votre message, F-OK" 	

Vous arrivez en sortie de zone		
Le contrôleur prend l'initiative de vous libérer		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, vous arrivez en sortie de ma zone," • "Transpondeur 7000," • "Contactez Beauvais approche sur 119,9." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000", • "Je contacte Beauvais sur 119,9" • "F-OK" • "Merci pour le service" 	
Vous prenez l'initiative de quitter (notamment quand deux zones sont contiguës, ce qui est le cas entre Pontoise et Beauvais)		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Pontoise approche de F-OK" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, j'écoute." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK en sortie de zone, pour quitter" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, vous pouvez quitter." • "Transpondeur 7000" • "Vous pouvez contacter Beauvais approche sur 119,9" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000" • "Avec Beauvais approche sur 119,9" • "F-OK" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Beauvais approche de F-OK !" 	Etc.
Vous prenez contact avec un SIV		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Lille information, F_OK, bonjour !" 	Lorsque l'on contacte un service d'information on indique "Information"
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-JDOK, Un ULM Pioneer 300, • "en provenance de Saint-Cyr," • "A destination du Touquet, Alpha-Tango" • "2 personnes à bord," • "On vient d'être libéré par Beauvais," • "2000 ft QNH :" : (indiquer votre calage altimétrique) • "Transpondeur 7000" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, transpondeur xx-xx" • "QNH :" • "Rappelez en sortie de zone" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur xx-xx" • "QNH :" • "Je rappelle en sortie de zone" • "F_OK" 	
Le contrôleur vous passe une information de trafic		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK, un Cessna 172" • "gauche-droite" • "100 ft haut" 	<p>Dans le cadre de l'information trafic, le contrôleur donne généralement les informations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Le type d'appareil, – Sa position par rapport à vous.

	<ul style="list-style-type: none"> • Soit "Visuel" (si le trafic est en vue) • Soit "Trafic noté" (Si on n'a pas le visuel" 	<i>Ces deux expressions « visuel » et « trafic noté » suffisent amplement à renseigner le contrôleur.</i>
Vous arrivez en sortie de zone du SIV		
Le contrôleur prend l'initiative de vous libérer		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, vous arrivez en sortie de ma zone," • "Transpondeur 7000," • "Contactez Le Touquet sur 118,450." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000", • "Je contacte Le Touquet sur 118,450" • "F-OK" • "Merci pour le service" 	
Vous prenez l'initiative de quitter (notamment pour préparer votre arrivée)		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Lille Info de F-OK" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, j'écoute." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_OK en sortie de zone, pour quitter" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-OK, vous pouvez quitter." • "Transpondeur 7000" • "Vous pouvez contacter Le Touquet sur 118,450" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000" • "Avec Le Touquet sur 118,450" • "F-OK" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Le Touquet Tour, F_OK, Bonjour !" 	Etc.