

RADIOTELEPHONIE

UV3

L'AUTO-INFORMATION

(Le but de l'auto-information est de renseigner tous les appareils qui sont dans le circuit sur votre position et vos intentions)

	<ul style="list-style-type: none"> • "Saint-Cyr auto-information, F-EM contrôle radio !" 	<p><i>Il est indispensable d'effectuer un contrôle radio afin de vous assurer que votre émission fonctionne. Bien souvent, personne ne répond au premier message. N'hésitez pas à le répéter.</i></p>
 Appareil répondant	<ul style="list-style-type: none"> • "5" 	<p><i>1, 2, 3, 4, 5, en fonction de la clarté du message reçu par l'appareil qui répond.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> • "Merci !" • "F-JLEM, Un WT9, au hangar Tomka." • "Je roule pour le point d'attente 29G/11D." • "Pour : <ul style="list-style-type: none"> – Soit Quelques tours de piste – Soit Un local avec sortie Nord/Ouest – Soit Un vol à destination de avec une sortie Nord/Ouest." 	<p>–</p>
<p>Pour décoller</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr. " • " Je m'aligne et je décolle en 29G/11D" • "Ce sera pour : <ul style="list-style-type: none"> – Soit Quelques tours de piste – Soit Une sortie Nord/Ouest." 	<p><i>Après avoir bien vérifié qu'il n'y a personne en finale. "A Saint-Cyr" : C'est une bonne habitude d'indiquer sur quel terrain vous êtes. Ainsi lorsque vous serez dans le circuit d'un terrain qui n'a pas de fréquence propre, et que vous utiliserez donc la fréquence 123,5, les autres usagers sauront où vous êtes. "Ce sera pour : " Il est bon de rappeler vos intentions.</i></p>
<p>En montée initiale 29</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr, en montée initiale 29." 	
<p>En vent traversier 29</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr, en vent traversier 29." 	
<p>En vent arrière 29</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr, en vent arrière 29 pour <ul style="list-style-type: none"> – "un toucher." – "un complet." 	
<p>En base 29</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr, en base 29" • "Ce sera pour la 29 D/G." 	<i>Sur un terrain qui possède deux pistes, une en herbe et l'autre en dur (cas d'Etampes), indiquez : "Ce sera pour la 06 dur/herbe"</i>
En finale 29		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Saint-Cyr, en finale 29 G/D." 	
En remise des gaz		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_EM, à Saint-Cyr en remise des gaz 29/11-G/D." 	
En sortie de zone		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, à Saint-Cyr, en sortie Ouest/Nord" • Je quitte la fréquence." • Bonne journée à tous." 	
A 3' du terrain de destination		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Dreux auto-information de F-EM, bonjour !" 	<i>Dans la pratique il est intéressant de veiller le plus tôt possible la fréquence du terrain de destination, cela permet souvent de connaître la piste en service. Comme pour le contrôle radio, il est assez rare d'obtenir une réponse. Dans ce cas, on passe au message suivant.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Dreux, un WT9." • "A 3' dans l'est de vos installations" • "Ce sera pour une verticale 1800 ft, suivie d'une intégration" • Un 	<i>"A 3' dans l'est de vos installations" : Il faut indiquer votre position par rapport au terrain afin de permettre aux autres usager de savoir d'où vous arrivez. Utilisez pour cela la rose des vents car, par exemple au fin fond de la Creuse, tout le monde ne sait pas dans quelle direction se trouve LFPZ</i>
A 30" de la verticale		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Dreux, à 30" de la verticale 1800 ft." 	
Une fois la reconnaissance de terrain effectuée		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Dreux, on s'intègre en 22." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_EM à Dreux, vent traversier 22." 	<i>Etc.</i>
Une fois la piste dégagée		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Dreux, piste 22 dégagée, je roule pour" 	
Arrivé au parking		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM au parking, je quitte la fréquence." 	
En sortie de zone		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM à Dreux, en sortie de zone par l'Est." • "Je quitte la fréquence." • Bonne journée à tous." 	

