



















RADIOTELEPHONIE

UV3

L'AUTO-INFORMATION

(Le but de l'auto-information est de renseigner tous les appareils qui sont dans le circuit sur votre position et vos intentions)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Saint-Cyr auto-information, F-OK contrôle radio !"</li> </ul>	<p><i>Il est indispensable d'effectuer un contrôle radio afin de vous assurer que votre émission fonctionne. Bien souvent, personne ne répond au premier message. N'hésitez pas à le répéter.</i></p>
 Appareil répondant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "5"</li> </ul>	<p><i>1, 2, 3, 4, 5, en fonction de la clarté du message reçu par l'appareil qui répond.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Merci !"</li> <li>• "F-JDOK, Un ULM Pioneer 300, au hangar Tomka."</li> <li>• "Je roule pour le point d'attente 29G/11D."</li> <li>• "Pour :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Quelques tours de piste</li> <li>– Un local avec sortie Nord/Ouest</li> <li>– Un vol à destination de ..... avec une sortie Nord/Ouest."</li> </ul> </li> </ul>	<p>–</p>
<p><b>Pour décoller</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr. "</li> <li>• " Je m'aligne et je décolle en 29G/11D"</li> <li>• "Ce sera pour :             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Quelques tours de piste</li> <li>– Une sortie Nord/Ouest."</li> </ul> </li> </ul>	<p><i>Après avoir bien vérifié qu'il n'y a personne en finale. "A Saint-Cyr" : C'est une bonne habitude d'indiquer sur quel terrain vous êtes. Ainsi lorsque vous serez dans le circuit d'un terrain qui n'a pas de fréquence propre, et que vous utiliserez donc la fréquence 123,5, les autres usagers sauront où vous êtes. "Ce sera pour : " Il est bon de rappeler vos intentions.</i></p>
<p><b>En montée initiale 29</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr, en montée initiale 29."</li> </ul>	
<p><b>En vent traversier 29</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr, en vent traversier 29."</li> </ul>	
<p><b>En vent arrière 29</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr, en vent arrière 29 pour             <ul style="list-style-type: none"> <li>– "un toucher."</li> <li>– "un complet."</li> </ul> </li> </ul>	

En base 29		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr, en base 29"</li> <li>• "Ce sera pour la 29 D/G."</li> </ul>	<i>Sur un terrain qui possède deux pistes, une en herbe et l'autre en dur (cas d'Etampes), indiquez : "Ce sera pour la 06 dur/herbe"</i>
En finale 29		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Saint-Cyr, en finale 29 G/D."</li> </ul>	
En remise des gaz		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F_OK, à Saint-Cyr en remise des gaz 29/11-G/D."</li> </ul>	
En sortie de zone		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK, à Saint-Cyr, en sortie Ouest/Nord"</li> <li>• "Je quitte la fréquence."</li> <li>• "Bonne journée à tous."</li> </ul>	
A 3' du terrain de destination		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Dreux auto-information de F-OK, bonjour !"</li> </ul>	<i>Dans la pratique il est intéressant de veiller le plus tôt possible la fréquence du terrain de destination, cela permet souvent de connaître la piste en service. Comme pour le contrôle radio, il est assez rare d'obtenir une réponse. Dans ce cas, on passe au message suivant.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Dreux, un Pioneer 300."</li> <li>• "A 3' dans l'est de vos installations"</li> <li>• "Ce sera pour une verticale 1800 ft, suivie d'une intégration"</li> </ul>	<i>"A 3' dans l'est de vos installations" : Il faut indiquer votre position par rapport au terrain afin de permettre aux autres usager de savoir d'où vous arrivez.</i>
A 30" de la verticale		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Dreux, à 30" de la verticale 1800 ft."</li> </ul>	
Une fois la reconnaissance de terrain effectuée		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Dreux, on s'intègre en 22."</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F_OK à Dreux, vent traversier 22."</li> </ul>	<i>Etc.</i>
Une fois la piste dégagée		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Dreux, piste 22 dégagée, je roule pour ...."</li> </ul>	
Arrivé au parking		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK au parking, je quitte la fréquence."</li> </ul>	
En sortie de zone		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "F-OK à Dreux, en sortie de zone par l'Est."</li> <li>• "Je quitte la fréquence."</li> <li>• "Bonne journée à tous."</li> </ul>	