

RADIOTELEPHONIE

UV2

EN ROUTE

*(Cette UV prend comme support un vol entre Saint-Cyr et le Touquet.
Elle débute au moment de prendre contact avec l'approche de Pontoise.)*

Prise de contact avec la TMA du Bourget <i>(au minimum 3 minutes avant d'y pénétrer)</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> "Le Bourget approche, F-JLEM Bonjour ! " 	<p><i>Pour pénétrer dans la TMA, on indique "Le Bourget ap-proche".</i></p> <p><i>Pour pénétrer dans une CTR, c'est "Pontoise tour".</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> "F-EM le Bourget approche, Bonjour ! " 	
	<ul style="list-style-type: none"> "F-EM Un WT9, "en provenance de Saint-Cyr," "A destination du Touquet, Alpha-Tango" "2 personnes à bord, "On vient d'être libéré par Saint-Cyr," "2000 ft QNH" : (indiquer votre calage altimétrique) "Transpondeur 7000" "Pour transiter" 	<p><i>"Alpha-Tango" : L'indication du code OACI du terrain de destination n'est utile que lorsque le contrôleur a peu de chance de le connaître. Ce n'est pas le cas pour Le Touquet.</i></p> <p><i>"on vient d'être libéré par Saint-Cyr" : Il faut indiquer votre position approximative afin d'aider le contrôleur</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> "F-EM transpondeur xx-xx" "QNH :" "transit approuvé à 2000ft" "Rappelez en sortie de zone" Ou : "rappelez pour tout changement d'altitude." 	<p><i>Le contrôleur donne en général le QNH local.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> "xx_xx au transpondeur," "QNH :" "Je rappelle en sortie de zone" F-EM 	<p><i>Il n'est pas nécessaire de collationner "pour tout changement d'altitude", en revanche vous n'avez pas le droit de changer d'altitude sans en avoir reçu l'autorisation expresse au contrôleur.</i></p>
Durant le transit		
Si on a besoin de contacter le contrôleur		
	<ul style="list-style-type: none"> "Pontoise approche de F-EM." 	
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : "F-EM j'écoute" Soit : "F-EM passez votre message" 	
Si le contrôleur a besoin de vous contacter		
	<ul style="list-style-type: none"> "F-EM de Pontoise approche." 	<p><i>Lorsque vous êtes dans une zone contrôlée, vous vous conformez strictement aux instructions du contrôle. (Sauf si la sécurité est immédiatement engagée. Dans ce cas vous</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> Soit : " J'écoute, F-EM" Soit : "Passez votre message, F-EM" 	

		<i>informez le contrôle des mesures que vous avez prises.)</i>
Vous arrivez en sortie de zone		
Le contrôleur prend l'initiative de vous libérer		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, vous arrivez en sortie de ma zone," • "Transpondeur 7000," • "Contactez Beauvais approche sur 119,9." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000", • "Je contacte Beauvais sur 119,9" • "F-EM" • "Merci pour le service" 	
Vous prenez l'initiative de quitter (notamment quand deux zones sont contiguës, ce qui est le cas entre Pontoise et Beauvais)		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Pontoise approche de F-EM" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, j'écoute." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_EM en sortie de zone, pour quitter" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, vous pouvez quitter." • "Transpondeur 7000" • "Vous pouvez contacter Beauvais approche sur 119,9" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000" • "Avec Beauvais approche sur 119,9" • "F-EM" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Beauvais approche de F-JLEM !" 	<i>Etc.</i>
Vous prenez contact avec un SIV		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Lille information, F_JLEM, bonjour !" 	<i>Lorsque l'on contacte un service d'information on indique "Information"</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, Un WT9, • "en provenance de Saint-Cyr," • "A destination du Touquet, Alpha-Tango" • "2 personnes à bord," • "On vient d'être libéré par Beauvais," • "2000 ft QNH :" : (indiquer votre ca-lage altimétrique) • "Transpondeur 7000" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, transpondeur xx-xx" • "QNH :" • "Rappelez en sortie de zone" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur xx-xx" • "QNH :" • "Je rappelle en sortie de zone" • "F_EM" 	
Le contrôleur vous passe une information de trafic		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_EM, un Cessna 172" • 11h • "gauche-droite" • "100 ft haut" 	<i>Dans le cadre de l'information trafic, le contrôleur donne généralement les informations suivantes :</i> – Le type d'appareil,

		– Sa position par rapport à vous.
	<ul style="list-style-type: none"> • Soit "Visuel" (si le trafic est en vue) • Soit "Trafic noté" (Si on n'a pas le visuel" 	Ces deux expressions « visuel » et « trafic noté » suffisent amplement à renseigner le contrôleur.
Vous arrivez en sortie de zone du SIV		
Le contrôleur prend l'initiative de vous libérer		
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, vous arrivez en sortie de ma zone," • "Transpondeur 7000," • "Contactez Le Touquet sur 118,450." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000", • "Je contacte Le Touquet sur 118,450" • "F-EM" • "Merci pour le service" 	
Vous prenez l'initiative de quitter (notamment pour préparer votre arrivée)		
	<ul style="list-style-type: none"> • "Lille Info de F-EM" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, j'écoute." 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F_EM en sortie de zone, pour quitter" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "F-EM, vous pouvez quitter." • "Transpondeur 7000" • "Vous pouvez contacter Le Touquet sur 118,450" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Transpondeur 7000" • "Avec Le Touquet sur 118,450" • "F-EM" 	
	<ul style="list-style-type: none"> • "Le Touquet Tour, F_EM, Bonjour !" 	Etc.